



3.A.1 Emissie-inventaris 2018

	Emissie-waarde	
Scope 1	Gas	10
	Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (incl. kleine machines)	516
	Eigen (vracht)auto's (diesel)	356
	Eigen auto's (benzine)	0
	Eigen auto's (LPG)	0
	Lease auto's	38
	Totaal Scope 1	921
Scope 2	Prive auto's	0
	Elektriciteit, groene stroom	0
	Totaal Scope 2	0
Totaal Scope 1 + 2		921

Als basisjaar voor de berekening van onze footprint hebben wij om organisatorische redenen 2015 i.p.v. 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1 - § 7 - J) en geldt voor de periode van 01-01-2015 - 31-12-2015 (conform ISO 14064-1 - § 7 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO 14064-1 - § 7 - E & I). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

In beide categorieën zijn voor enkele onderdelen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1 - § 7 - O).

Echter, daar beide categorieën diesel gebruiken en de conversiefactor hiervoor gelijk is, zal de werkelijke hoeveelheid CO₂-uitstoot niet erg veel afwijken.

Voor 2018 is een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren gemaakt. Tevens is er in 2018 een exacte berekening gemaakt op basis van de kilometer standen.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan werkelijk gewerkte uren. Voor 2018 is het aantal gewerkte uren bepaald op 51,86. De emissie bedraagt 17,76 hetgeen een daling betekend t.o.v. 2017 toen de emissie nog 19,02 was.